

## عنوان شغل : کمک کارشناس عملیات فرودگاهی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار اجرای فعالیتها و خدمات مربوط به عملیات فرودگاهی نظیر: امور عملیاتی و امور ترمینالها ، اماکن فرودگاهی ، هماهنگی پرواز و امور مسافری و ... می باشند.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

الف - جمع آوری اطلاعات به منظور تهیه و تنظیم دستورالعملهای چگونگی ارائه خدمات و تسهیلات به مسافری براساس قوانین و مقررات سازمان جهانی هواپیمائی کشوری (ایکائو).

ب - تهیه گزارش از چگونگی بهره برداری و نگهداری از تجهیزات و سیستمهای فنی منصوبه در ترمینالها و آگاه ساختن مسئولین مربوط از نواقص احتمالی .

پ - کمک در ارائه تسهیلات و خدمات ویژه به استفاده کنندگان از ترمینالهای فرودگاه به هنگام بروز حوادث غیرمترقبه طبیعی و غیرطبیعی .

ت - جمع آوری اطلاعات به منظور تهیه گزارش از وضعیت ارائه خدمات فرودگاهی توسط واحدها و ارگانهای مستقر در ترمینالهای فرودگاه .

ث - همکاری در تهیه و تنظیم برنامه های پروازی شرکتهای هواپیمائی براساس سیاستهای فرودگاهی .

ج - اخذ برنامه های پروازی شرکتهای هواپیمائی داخلی و خارجی از طریق تلکس و تجهیزات ارتباطی براساس دستورالعملهای مربوط و تبدیل آن به پیامهای قابل درک برای مسافری .

چ - انتقال پیامهای مربوط به پروازها به سیستمهای کامپیوتری اعلان پرواز (FIDS).

ح - ایجاد بایگانی اطلاعات مربوط به امور مسافری هوائی و نگهداری سوابق مربوط .

خ - جمع آوری اطلاعات از نحوه عملکرد واحدهای مستقر در ترمینال و همچنین موسسات تجاری - اقتصادی - اداری مستقر در فرودگاه به منظور استفاده از آن در تهیه گزارشهای مربوط به ارزیابی چگونگی ارائه خدمات فرودگاهی .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

الف- دارا بودن گواهینامه دیپلم متوسطه

ب - گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :

برق ، صنایع ، مکانیک ، فیزیک ، کامپیوتر ، زبان ، تاسیسات ، راه و ساختمان ، مدیریت ، مهندسی عمران ، اقتصاد ، تعمیر و نگهداری ، معماری و سایر رشته های مرتبط.

#### ۲- مهارت :

- توانایی بر اجرای تعمیرات و نگهداری تجهیزات فرودگاهی.

- توانائی اجرای سیستمهای عمومی فرودگاهی شامل: تاسیسات، ایستگاههای راداری و سیستم روشنائی باند پروازی.

- توانائی جسمی لازم و قدرت فیزیکی کافی.

#### ۳- آموزش :

طی دوره ۱۴ ANNEX

## عنوان شغل : کارشناس مراقبت پرواز

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی ، مطالعاتی ، برنامه ریزی یا سرپرستی طرح ریزی و هماهنگی در زمینه مراقبت پرواز فرودگاه های بین المللی ، طرح و آموزش مراقبت پرواز ؛ تهیه نشریات و دستورالعمل های مراقبت پرواز ، کنترل و بررسی دستگاه های برج مراقبت و ایجاد هماهنگی بین دوایر برج مراقبت ، آموزش کارکنان و تهیه مقررات ، آیین نامه ها و دستورالعمل های پرواز می باشند. انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف- نظارت بر عملیات ترافیک هوایی و اعمال جدائی های استاندارد در فرودگاهها کشور و فضای تحت کنترل حسب مورد بر اساس استانداردها ، توصیه ها و دستورالعمل های سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری (ایکائو) و دستورالعمل های سازمان هواپیمائی کشوری.
- ب- نظارت در جمع آوری،تهیه،تنظیم و ارسال نشریات بین المللی هوانوردی، صدور اطلاعیه های هوانوردی در خصوص خرابی سامانه های کمک ناوبری،ارتباطی و نظارتی در فرودگاهها و فضای تحت کنترل حسب مورد.
- ت- بررسی و صدور مجوز پروازهای برنامه ای منظم و غیر منظم فصلی شرکت های هواپیمائی برای پروازهای خارجی ، شخصیت های مهم، نظامی، بازرسی فنی، سازمان ملل ،کمک رسان ،حمل کالاهای خطرناک (Dangeres goods) ،اسلحه ، سرباز و مواد رادیو اکتیو.
- ث- نظارت بر ارائه سرویس مراقبت پرواز به منظور انجام پروازهای شخصیت مهم (VIP) ، آمبولانس ، پروازهای رهگیری و پروازهای بررسی عملکرد سامانه های کمک ناوبری (Flight Check) در فرودگاهها و فضای تحت کنترل حسب مورد.
- ج- نظارت و پیگیری مراحل اطمینان از برقراری ایمنی، ارتقاء ایمنی ،اندازه گیری و مانیتورینگ کارآیی ایمنی ،انجام بازدیدهای دوره ای ،بهبود مستمر ایمنی توسط ابزارهای کنترل ریسک ایمنی.
- چ- بازدید و بازرسی ادواری از کلیه ادارات و واحدهای عملیاتی مراقبت پرواز سراسر کشور و تهیه گزارش از نارسائی ها و پیگیری جهت رفع آنها.
- ح- نظارت بر تهیه گزارشات واصله در ارتباط با هواپیماهای ناشناس ،اشیاء نورانی ، نقض حریم هوایی مناطق ممنوعه ،مناطق محدود شده،مناطق خطر ،مانورهای پروازی، برخورد پرندهگان ، وضعیت اضطراری و فوق العاده.
- خ- طراحی و تهیه طرح های استاندارد ورودی ،خروجی ،طرحهای تقرب دقیق ، غیر دقیق بر اساس سامانه های کمک ناوبری زمینی و سامانه های ماهواره ای GPS, GLONASS
- د- موقعیت یابی محل احداث فرودگاهها ،سایت های بالگرد (Helipad) ، احداث باند های پروازی هواپیماهای فوق سبک ،باندهای موقت و اضطراری کنترل موانع فرودگاهی به منظور جلوگیری از نفوذ موانع در سطوح بی خطر پروازی ،تعیین مختصات تجهیزات کمک ناوبری ، بررسی محل نصب دکل های برق فشار قوی ، دکل آنتن های صدا و سیما، اعلام نظر در خصوص مکان یابی میدین تیر اندازی ، خطر و ممنوعه جهت استفاده ستاد کل نیروهای مسلح و ارگان های نظامی در راستای امنیت ملی.
- ذ- هماهنگی با واحدهای مختلف مراقبت پرواز سراسر کشور (نظامی و غیر نظامی) و کشورهای همجوار ، ایستگاههای هواشناسی بر اساس توافق نامه های دو جانبه و نظارت بر تکمیل فرم های مربوط به عدم هماهنگی فی مابین واحدهای مراقبت پرواز ،تخلفات پروازی خلبانان و کنترلرها،مخاطرات پروازی و رویدادهای پروازی.
- ر- نظارت و هماهنگی جهت جلوگیری از ورود هواپیماهای فاقد مجوز ،فاقد علامت ثبت (Register) هویت ناشناس، هواپیماهای مندرج در ، Black List ، شناسائی شرکت های هواپیمائی بدهکار خارجی، هماهنگی با ستاد مشترک و پدافند هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در خصوص صدور مجوز به پروازهای نظامی خارجی ،هماهنگی با اداره کل حراست سازمان هواپیمائی کشوری در خصوص صدور مجوز خروج پروازهای باری،هماهنگی با وزارت امور خارجه در خصوص صدور مجوز پروازهای شخصیت های مهم کشوری و لشگری (VIP) ،هماهنگی با معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمائی کشوری در خصوص صدور مجوز هواپیماهایی که محدودیت پرواز از فضای ایران و استفاده از فرودگاههای داخلی را دارند .

ز- نظارت بر گزارش های خرابی سامانه های ارتباطی، کمک ناوبری و نظارتی (CNS)، سامانه های اتوماسیون رادار، تهیه و به روز نگهداشتن بانک اطلاعاتی سامانه های نرم افزاری طرح پرواز، رادار، تهیه SOW, Proposal های دریافتی از پیمانکاران، انجام Design Freeze.

ژ- مطالعه و مشارکت در تهیه و به روز نمودن مقررات، آئین نامه ها و دستورالعمل های اجرائی بر اساس الزامات و استانداردها ایکائو در کلیه واحد های مراقبت پرواز، تدوین آئین نامه های آزمون های مهارت کاری، آزمون های داخلی و ریتینگ، تهیه و به روز نمودن سیلابس های آموزشی دوره های تخصصی مراقبت پرواز بر اساس الزامات ایکائو، تهیه پودمان های آموزشی و اجرای دوره های آموزشی تخصصی مراقبت پرواز.

**شرایط احراز:**

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

دارا بودن دانشنامه لیسانس، فوق لیسانس و یا دکتری در یکی از رشته های :

الف : مراقبت پرواز، هوانوردی .

ب : زبان انگلیسی، مهندسی هوافضا .

تبصره : برای دارندگان مدارک تحصیلی مندرج در بند (ب) داشتن مدرک تحصیلی کاردانی در رشته مراقبت پرواز الزامی است .

ج : کامپیوتر (نرم افزار)، فیزیک (کاربردی) و ریاضی (کاربردی) .

تبصره : برای دارندگان مدارک تحصیلی مندرج در بند (ج) گذراندن دوره ۹ ماهه مصوب مراقبت پرواز در مدت حداکثر یکسال پس از شروع به کار الزامی است .

#### ۲- مهارت :

- توانایی مکالمه زبان انگلیسی ( بدون لهجه و لکنت) با حداقل سطح ۳ زبان انگلیسی هوانوردی و نرخ میانگین ۱۰۰ کلمه در دقیقه ( ارزیابی بر اساس مصاحبه حضوری و مطابق با آزمون تعیین سطح)
- طی دوره کارآموزی در واحدهای برج کنترل، تقرب پرواز، مرکز کنترل منطقه ای و اطلاعات هوانوردی جهت کلیه فارغ التحصیلان به استثناء فارغ التحصیلان رشته تحصیلی مراقبت پرواز مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی .

#### ۳- آموزش :

- طی دوره بدو خدمت مراقبت پرواز به میزان ۷۵۰ ساعت جهت کلیه فارغ التحصیلان به استثناء فارغ التحصیلان رشته تحصیلی مراقبت پرواز مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی
- دوره اطلاعات هوانوردی
- دوره PANS - ATM
- دوره وضعیت اضطراری در واحد های مراقبت پرواز
- دوره تجسس و نجات
- دوره توجیه خلبان
- دوره سرویس مراقبت پرواز
- سایر دوره های مرتبط

## عنوان شغل : کارشناس فنی هواپیما

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی ، مطالعاتی و برنامه ریزی بوده و یا سرپرستی فعالیتهای مربوط را در زمینه های بررسی اسناد و مدارک و مشخصات گزارشهای فنی هواپیما ، بازرسی فنی هواپیماهای کوچک ؛ بازرسی فنی موتور و بدنه کلیه هواپیماها ، آموزش هواپیمایی ، تشخیص و تعیین علل فنی سوانح ، تعیین و تایید صلاحیت فنی پرواز و صدور اجازه پرواز یا آموزش فنی هواپیمایی عهده دار می باشند. انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتهای:

- الف - بررسی اسناد ، مدارک و مشخصات گزارشهای فنی هواپیماهای کوچک تا وزن ۵۷۰۰ کیلوگرم .
- ب - تشخیص عیوب ساده هواپیما و نظارت بر سرویس آن طبق دستور کارخانه سازنده .
- پ - نظارت و بازرسی های فنی لازم از موتور ، بدنه و ملخ انواع هواپیماها و کلیه دستگاه های رادیویی و رسیدگی به امور فنی شرکت های هواپیمایی .
- ت - انجام آزمایشهای فنی هواپیماها و نیز اوراق فنی ارسالی کارخانجات سازنده و صدور دستورات لازم برای انجام آزمایشهای فنی .
- ث - رسیدگی به دفتر گزارش خلبانان از نظر اشکالات فنی که در موقع پرواز برای آنها پیش آمده و اقدام جهت رفع نواقص .
- ج - ثبت مشخصات فنی هواپیما در دفاتر مربوط و تابلوی مخصوص و صدور کارت ثبت گواهینامه قابلیت پرواز و رادیو طبق قوانین بین المللی .
- چ - آموزش فنی هواپیما به کارآموزان و راهنمایی بازرسان فنی هواپیما در انجام وظایف مربوط .
- ح - نظارت و رسیدگی به علل سوانح و حوادث هوایی و مطالعه گزارشهای تهیه شده .
- خ - رسیدگی به مدارک و فرمهای مخصوص و اوراق بازرسی هواپیماها جهت صدور تمدید گواهینامه قابلیت پرواز هواپیما ( که بایستی هر سال پس از بازدید طبق قوانین مربوط صادر گردد ) و بررسی گواهینامه خلبانان .
- د - آموزش مهندسی هواپیما به کارشناسان مربوط .
- ذ - انجام مکاتبات لازم و نظارت بر انجام امور اداری و تقسیم کارکنان و تهیه گزارش عملیات انجام شده جهت اطلاع مقام مافوق .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

- دارا بودن دانشنامه لیسانس ، فوق لیسانس یا دکتری در یکی از رشته های تحصیلی :
- الف : تعمیر و نگهداری هواپیما ، اویونیک .
- ب: مهندسی برق (کلیه گرایش ها) الکترونیک هواپیمایی ، مکانیک (کلیه گرایش) ، مهندسی مکاترونیک ، مهندسی پرواز ، مهندسی هوا فضا.
- تبصره : برای دارندگان مدارک تحصیلی مندرج در بند ( ب ) دارا بودن گواهینامه آموزشی پایه موتور و بدنه ( A&P ) یا گواهینامه آموزشی پایه الکترونیک و الکترونیک هواپیما ( E&E ) از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری الزامی است

#### ۲- مهارت :

- توانائی تشخیص عیوب هواپیما و رفع عیوب ساده .
- تسلط به زبان انگلیسی تا سطح ۲ هوانوردی.
- توانائی بازرسی های فنی از موتور، بدنه، ملخ انواع هواپیما و دستگاههای رادیویی

#### ۳- آموزش :

- دوره های آموزشی مصوب سازمان جهانی هواپیمایی کشوری ( ایکائو)
- دوره های A&P و E&E

## عنوان شغل : کارشناس عملیات فرودگاهی

### تعریف:

این شغل این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار مطالعه ، بررسی ، برنامه ریزی و یا سرپرستی فعالیتها و برنامه های مربوط به خدمت فرودگاهی نظیر : امور ترمینالها ، اماکن فرودگاهی ، هماهنگی پرواز و امور مسافری و ... می باشند . انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - تهیه و تنظیم دستورالعملهای لازم به منظور ارائه تسهیلات و خدمات به مسافری براساس قوانین و مقررات سازمان جهانی هواپیمائی کشوری ( ایکائو).
- ب - کنترل بر حسن اجرای وظایف ارگانها ، سازمانها و ادارات مختلف مستقر در ترمینالهای فرودگاه برابر با ضوابط و مقررات مربوط در جهت هماهنگ نمودن وظایف آنها بمنظور تسریع و تسهیل در ارائه خدمات فرودگاهی به مسافری .
- پ - کنترل بر بهره برداری و نگهداری از تجهیزات و سیستمهای منصوبه در ترمینالها نظیر سیستمهای صوتی و تصویری و مخابراتی سیستمهای سخت افزار و نرم افزار کامپیوتر ، اعلان پرواز ، دربهای اتوماتیک ، تسمه نقاله ترمینال ، ایکس ری ، سیستمهای تهویه ، تاسیسات برق و آب و سایر سیستمهای فنی موجود در ترمینال
- ت - هماهنگی و همکاری با واحدهای ذیربط مستقر در فرودگاه بهنگام بروز حوادث غیر مترقبه طبیعی و غیر طبیعی از قبیل زلزله ، سیل - شیوع بیماریهای واگیردار - جنگ - فرود اضطراری بدلیل نقص فنی و یا هواپیما ربائی و غیره و ارائه تسهیلات و خدمات ویژه به استفاده کنندگان از ترمینالهای فرودگاه بهنگام حوادث مذکور.
- ث - بررسی ، مطالعه و ارائه پیشنهادات درخصوص نیازهای تجهیزاتی ترمینالها در ارتباط با تامین رفاه و آسایش بیشتر مسافری هواپیما و مکانیزه کردن مراحل کنترل بار و مسافر و همچنین نظارت بر نحوه استفاده صحیح از وسایل منقول و غیر منقول در ترمینالها.
- ج - تهیه و تنظیم برنامه های پروازی شرکتهای هواپیمائی داخلی و خارجی از طریق تلکس و دستگاههای ناوبری و ارتباطی برابر با دستورالعملهای مربوط و تبدیل آن به پیامهای قابل درک برای مسافری از طریق سیستمهای کامپیوتری اعلان پرواز و شبکه های مانیتوری پروازی و ایجاد بایگانی اطلاعات مربوط به امور مسافرت هوائی.
- چ - شناخت فنی منابع درآمدی شرکت در ارتباط با صنعت حمل و نقل هوائی و برخورداری از دانش فنی لازم جهت اظهار نظر درخصوص سرمایه گذاری در زمینه توسعه و گسترش ترمینالها - توسعه رمپ های پروازی - تطویل باندهای پروازی - تجهیزاتی ناوبری و کمک ناوبری تجهیزاتی سیستم روشنائی فرودگاهها - احداث هتلها فرودگاهی و سایر سرمایه گذاری های مربوطه .
- ح - تهیه و تنظیم دستورالعملها و طرحهای مربوط به تابلوهای خودکار شبکه مانیتوری پرواز در کلیه سطوح فرودگاه .
- خ - زمانبندی چگونگی انجام پروازها - سنجش و ارزیابی عامل تاخیر پروازها بمنظور حصول استانداردهای فرودگاهی .
- د - انجام محاسبات مربوط به ظرفیت پذیرش مسافر در ترمینال ها و ایجاد هماهنگی بین خطوط هوائی در استفاده از ترمینالها .
- ذ - مطالعه و بررسی در زمینه مشارکت و واگذاری اماکن اقتصادی - تجاری و خدماتی فرودگاهی بمنظور ارائه بهینه خدمات بار و مسافر و بهره برداری اقتصادی مناسب از اماکن فرودگاهی .
- ر - تهیه و تنظیم دستورالعملهای لازم در زمینه نحوه واگذاری اماکن تجاری ، اقتصادی فرودگاهها نظیر هتلها فرودگاهی ، فروشگاههای آزاد پارکینگ ها ، رستورانها و غیره .
- ز - تهیه طرح چگونگی استقرار جا و مکان و نقشه چیدمان دفاتر مربوط به ارگانها - سازمانها - ادارات و اماکن تجاری اقتصادی و تبلیغاتی مستقر در ترمینالها و فرودگاهها با توجه به ملاحظات فنی - اداری و اقتصادی
- ژ - بررسی نحوه عملکرد موسسات تجاری و اقتصادی مستقر در فرودگاه و تهیه گزارش لازم جهت مقام مافوق .
- س - تهیه گزارشهای آماری - تخصصی و تحقیقی از وقایع و اتفاقاتی که موجب اخلاص یا تاخیر در روند امور فرودگاهی و نهایتا باعث تاخیر در ورود و خروج هواپیما گردیده به مسئولین ذیربط.

ش - شناسائی خطوط هواپیمائی و مشخصه های مربوط به وزن - تناژ - نوع هواپیما بمنظور تشخیص میزان عوارض فرودگاهی و تعیین درآمدهای حاصله و ارائه سرویسهای مربوطه

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

- دارا بودن دانشنامه دکترا - فوق لیسانس یا لیسانس در یکی از رشته های تحصیلی :  
برق ، صنایع ، مکانیک ، فیزیک ، تاسیسات ، ساختمان ، کامپیوتر ، زبان ، مدیریت ، مهندسی عمران ، اقتصاد،حسابداری،حقوق، تعمیر و نگهداری هواپیما، معماری و رشته های مربوط .

#### ۲- مهارت :

- توانائی و تسلط بر انجام دستورالعملهای تعمیرات ونگهداری تجهیزات فرودگاهی مانند X RAY، AIR BRIDGE
- توانائی بررسی سایتهای فرودگاهی به لحاظ امکان سنجی و انتخاب بهترین واریانت از حیث قوانین سازمان بین المللی هواپیمائی.
- توانائی اجرای طرح برای باند و عوامل پروازی شامل :تاکسی وی ها ،اپرون،هندلینگ و...برابر انکس های ۱۴ و ۱۶ سازمان بین المللی هواپیمائی.
- توانائی و تسلط در اداره امور ترمینالهای داخلی و خارجی و ایجاد هماهنگی در واحدها و نهادهای مستقر و گیت های موجود.

#### ۳- آموزش :

- طی دوره های ۱۴ & ۱۶ ANNEX

## عنوان شغل : کارشناس ایمنی زمینی هواپیما

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی ، مطالعاتی و برنامه ریزی عملی در زمینه باندها ، تاکسی روها و ساختمانها از نظر موانع پروازی و آسیب دیدگی ، چراغ ها ، علائم و ایجاد امکانات لازم و تهیه روشها و دستورالعملهای لازم در جهت مقابله با حوادث غیر مترقبه زمینی و یافتن طرق مناسب به منظور پیشگیری و یا تقلیل سوانح ؛ اطفاء حریق هواپیماها ؛ مسافری و ساختمانها و تجهیزات مستقر در فرودگاه های کشور و ایستگاه های کمک ناوبری هوایی و بررسی علل و عوامل آتش سوزی و تجهیزات ایمنی مورد نیاز می باشند و یا سرپرستی ، طرحریزی و هماهنگی فعالیتهای مذکور را به عهده دارند انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتهای:

- الف - بازدیدهای ادواری از قسمتهای آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیما در فرودگاه های کشور و ارائه پیشنهادات مناسب به منظور رفع کمبود و نارسایی های موجود آنها .
- ب - نظارت بر تهیه و تنظیم طرحهای ایمنی به منظور پیشگیری از بروز حوادث اتفاقی زمینی در مورد موانع و خرابی باندها و ساختمانها ، ترافیک ، تاسیسات و غیره و نظارت و پیگیری در زمینه رعایت دقیق آنها توسط افراد و واحدهای ذیربط و تهیه گزارشات لازم در مواقع ضروری.
- پ - بررسی نیازهای فرودگاه ها و اماکن مستقر در محدوده فرودگاه ها به وسایل و تجهیزات ایمنی زمینی و آتش نشانی و اقدام در جهت تامین آنها براساس ضوابط و مقررات مربوط.
- ت - نظارت و بررسی در زمینه علل بروز سوانح ناشی از آتش سوزی و ارائه طریق مناسب در جهت پیشگیری از آن
- ث - نظارت بر تشخیص مدار و وسایل اطفاء حریق به منظور مقابله و پیشگیری سوانح آتش سوزی
- ج - نظارت بر تدوین برنامه های آموزشی و نظارت بر حسن اجرای تعلیمات و تمرینات آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیماها در جهت کسب آمادگی و مهارت کارکنان مربوط به منظور عملیات آتش نشانی ایمنی زمینی
- چ - آموزش علمی و عملی کارکنان با توجه به آخرین پدیده های بین المللی اطفاء حریق و نجات سرنشینان هواپیماهای سانحه دیده در سطح فرودگاههای کشور
- ح - نظارت بر تهیه نشریات و پوستره های ایمنی به منظور آموزش کارکنان واحدهای تابعه سازمان و نیز همکاری در زمینه تهیه و تنظیم دستورالعملهای اضطراری

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات

دارا بودن دانشنامه دکترا ، فوق لیسانس و یا لیسانس در یکی از رشته های تحصیلی:

الف : ایمنی زمینی فرودگاهی

ب : آتش نشانی و خدمات ایمنی ( عام ) ، مهندسی ایمنی و بازرسی فنی ( عام ) ، فیزیک ( عام ) ، شیمی ( عام ) ، مهندسی برق ( عام ) ، مهندسی صنایع ( عام ) ، مهندسی مکانیک ( عام ) ، مهندسی علمی کاربردی مکانیک ، مهندسی کامپیوتر ( عام ) ، اتو مکانیک

تبصره:

طی دوره مقدماتی تخصصی آتش نشانی و نجات فرودگاهی (Course III) بمدت ۴ ماه (۴۵۰ ساعت) و آشنایی به زبان انگلیسی برای کلیه رشته های مندرج در بند(ب) الزامی است.

#### ۲- مهارت :

- توانائی استفاده از فنون و علوم پیشرفته تجهیزات ایرساید (AIR SIDE)

- دارا بودن حداقل گواهینامه پایه یک رانندگی
- داشتن آمادگی جسمانی و واکنش سریع در مواقع لزوم و شرایط اضطراری
- تسلط به سطح دو زبان انگلیسی

### ۳- آموزش :

- طی دوره های آموزشی هوانوردی عمومی ( I ) Aviation Course .
- دوره آموزشی شناخت فرودگاه ( مروری بر انکس ۱۴ )



## عنوان شغل : کارشناس امور عمومی هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی، مطالعاتی و برنامه ریزی در زمینه های استاندارد پرواز، عملیات پرواز، تجسس و نجات هواپیماها و مسافرین و خلبانان آزمایشی، امتحانات، بررسی صلاحیت پرواز و صدور گواهینامه خلبانی، بازرسی فنی هواپیماها، بازرسی مدارک، وزن، سوخت و بار و مرکز ثقل هواپیماها، بازرسی مسیر پرواز، بررسی اجازه پروازها، بررسی سوانح و تهیه دستورالعملهای مراقبت پرواز بوده و یا سرپرستی، طرح ریزی و هماهنگی فعالیتهای مزبور را به عهده دارند. انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتهای:

- الف - برگزاری امتحانات لازم به منظور بررسی و تعیین صلاحیت پرواز خلبانان و ثبت و صدور گواهینامه های خلبانی و تمدید آنها و نیز نظارت بر انجام امور مربوط به ثبت و صدور گواهینامه ها ، ثبت هواپیما و بازرسی آنها
- ب - انجام بازرسی های لازم از کلیه وسایل ناوبری رادیویی و رادار و دستگاه های هدایت کننده هواپیما و بازرسی مستمر مسیر پرواز هواپیما از لحاظ رعایت اصول ایمنی.
- ت - تعیین مناطق وقوع سوانح و تهیه طرح و برنامه کار عملیات ضروری
- ث - مطالعه و رسیدگی به علل وقوع حوادث و ارائه طرحهای لازم به منظور پیشگیری از پرواز سوانح غیر مترقبه با همکاری واحدهای ذیربط
- ج - فراهم نمودن وسایل و تامین امکانات لازم در جهت نجات فوری مصدومین در نقاط حادثه
- چ - انجام بازدیدهای اداری از تاسیسات و تجهیزات فرودگاه ها ، کارگاه ها ، و انجام امور مربوط به اجازه پرواز و کنترل آنها
- ح - بررسی و ایجاد هماهنگی لازم بین حجم ترافیک در مسیرهای پرواز هواپیما و اجازه پروازهای صادره
- خ - بررسی دستورالعملها، افکس ها و ماثوئل های ایکائو و اقدام لازم، با هماهنگی واحدهای ذیربط و همچنین دستورالعملهای عملیاتی شرکت ها و مؤسسات هواپیمایی.
- د - تدوین برنامه های آموزشی به منظور تربیت و تامین کارکنان مربوط و ارتقای سطح مهارت های علمی و فنی آنان
- ذ - تهیه و تنظیم موافقت نامه های دو یا چند جانبه هوایی با سایر کشورها در قالب ضوابط و مقررات موضوعه
- ز - نظارت بر حسن اجرای ضوابط و مقررات موجود توسط شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی در جهت تامین سلامت و بی خطری پروازها
- ژ - تهیه و تنظیم قوانین و مقررات هواپیمایی .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات:

دارا بودن دانشنامه لیسانس ، فوق لیسانس یا دکتری در یکی از رشته های تحصیلی : تعمیر و نگهداری هواپیما ، مکانیک ، فیزیک ، برق ، کامپیوتر ، مهندسی صنایع ، مهندسی هوانوردی ، مهندسی پرواز ، مهندسی عمران و مهندسی معماری.

#### ۲- مهارت :

- کسب گواهینامه صلاحیت شغلی از سازمان هواپیمائی کشوری.
- تهیه و تنظیم دستورالعملهای مراقبت پرواز بر اساس ضوابط و مقررات ذیربط با هماهنگی واحدهای ذیربط.
- تسلط به زبان انگلیسی در حد استاندارد پرواز.
- تسلط به برنامه های نرم افزاری مربوطه .

### ۳- آموزش :

- دوره های آموزشی مصوب سازمان جهانی هواپیمائی کشوری ( ایکائو)
- طی دوره های آموزشی هوانوردی عمومی (I,II) Aviation Course .
- دوره های زبان انگلیسی

## عنوان شغل : کارشناس الکترونیک هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی ، مطالعاتی و برنامه ریزی زمینه های بهره برداری و نگهداری دستگاههای ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری مربوط به هدایت و کنترل هواپیماهای مستقر در فرودگاهها و راههای هوایی می بوده و یا سرپرستی ، طرح ریزی و هماهنگی فعالیتهای مذکور را به عهده دارند. انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتهای:

- الف - ایجاد ترتیبات لازم جهت تعویض امواج رادیویی در مواضع غیرعادی از نظر شرایط جوی .
- ب - تهیه و اجرای امور واگذاری فرکانس و محاسبات مربوط با توجه به قوانین (I.C.A.O) و (I.T.U) و قوانین منطقه ای و داخلی .
- پ - آموزش کارکنان در نصب و راه اندازی و نگهداری و تعمیر دستگاهها .
- ت - راهنمایی و همکاری در تعمیر و بازسازی دستگاههای ارتباطی و ناوبری و کنترل از راه دور و نگهداری و رفع نقص آنها .
- ث - نظارت بر عملیات مربوط به تعمیر و تنظیم دستگاههای اندازه گیری
- ج - نظارت بر واگذاری مدارات و نصب دستگاههای ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری .
- چ - مطالعات و تهیه طرح و نقشه جات مربوط به نصب دستگاههای ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری .
- ح - مطالعه و تحقیق در زمینه طرحهای مربوط به گسترش و نوسازی تاسیسات و تجهیزات و سیستمهای ناوبری ، ارتباطی و الکترونیکی هواپیمایی .
- خ - مطالعه در زمینه پدیده های نوین سیستمهای ناوبری و ارتباطی به منظور ارتقای معلومات تخصصی
- د - نظارت و سرپرستی بر امور مربوط به طراحی ، نصب ، راهبری و تامین نیازمندی های مربوط به کلیه سیستمها و تاسیسات و تجهیزات ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری .
- ذ - تهیه و تدوین برنامه های لازم در ارتباط با گسترش سیستمهای ناوبری و ارتباطی مناسب با نیازهای داخلی و بین المللی .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات

دارا بودن دانشنامه دکترا ، فوق لیسانس و یا لیسانس در یکی از رشته های تحصیلی :

الف : الکترونیک هواپیمایی

ب : مهندسی الکترونیک ، مهندسی مخابرات ، کنترل و ابزار دقیق ، مهندسی کامپیوتر (کلیه گرایشها) ، مهندسی برق (عام) و مکترونیک تبصره: برای دارندگان مدارک تحصیلی کلیه رشته های بند(ب) گذراندن موفقیت آمیز ۵۱۰ ساعت دروس تخصصی و فنی الکترونیک هواپیمایی و زبان انگلیسی فنی هوانوردی در یکی از مراکز آموزش مصوب.

#### ۲- مهارت :

- توانائی استفاده از علوم و فنون پیشرفته سیستمهای هوانوردی
- تسلط به زبان انگلیسی متناسب با سطح ۳ زبان انگلیسی هوانوردی
- آشنائی با کامپیوتر (۱&۲&۳ ICDL)

#### ۳- آموزش :

- دوره بدو خدمت ( ارتباطات و ناوبری )
- روش اجرای دستور العمل های SMS
- آشنایی با ANNEX ۱۰
- شبکه های رایانه ای در تجهیزات هوانوردی

## عنوان شغل : کارشناس ارتباطات هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای فنی ، مطالعاتی ، برنامه ریزی یا سرپرستی فعالیت‌های مربوط در زمینه های تهیه متون پیام‌های هواپیمایی و تدوین برنامه های اجرایی مربوط به راهبری دستگاه‌های ارتباطی هواپیمایی و اجرای مقررات کنترل ترافیک داخلی و بین المللی بوده و پیام‌های بین المللی را با فرمت‌های ( I.C.A.O ) و با توجه به دستگاه‌های ارتباطی کشورهای مختلف دریافت می نماید.. انجام این فعالیت ها ممکن است بر حسب مورد تصدی متضمن نظارت و مدیریت و سرپرستی تمام یا بخشی از فعالیت های فوق نیز باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - دریافت و مبادله پیام‌های مربوط به ارتباطات هواپیمایی بر روی مدارهای داخلی و بین المللی براساس مقررات .
- ب - بهره برداری از دستگاه‌های گیرنده و فرستنده و سعی در حفظ ارتباط دائم با فرودگاهها و سازمانهای هواپیمایی کشورهای مختلف و ایستگاههای هواشناسی .
- ب - تهیه بولتن گزارشات جوی و مخابره آن به کشورهای مجاور در فواصل زمانی تعیین شده .
- ت - نظارت بر تغییر فرکانس مدارهای H.F جهت برقراری ارتباط مرتب و بدون وقفه .
- ث - سرپرستی و نظارت بر نحوه کار تکنیسینهای ارتباطات هواپیمایی در مورد ارسال به موقع و دقیق پیام های مخابراتی .
- ج - آموزش تکنیسینهای ارتباطات هواپیمایی و ارزشیابی کار آنها از نظر سرعت عمل در مخابره پیام ها .
- چ - مطالعه و تهیه طرحهای مربوط به شبکه های مخابراتی و ارائه روشهای مناسب با دستگاه‌های ارتباطی جدید .
- ح - نظارت بر رله پیام های مدارهایی که پیش از مهلت تعیین شده در مدارهای ( I.C.A.O ) قطع شده اند .
- خ - تهیه و تدوین متون آموزشی و فنی دوره های مختلف مهندسی مخابرات و برنامه ریزی در زمینه تامین نیازهای پرسنلی .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

- دارا بودن دانشنامه دکترا ، فوق لیسانس یا لیسانس در یکی از رشته های تحصیلی :
- الف ) مخابرات هواپیمایی ، مهندسی فناوری اطلاعات و ارتباطات
- ب) مهندسی کامپیوتر(عام) ، فیزیک ، برق ( گرایش مخابرات)

#### ۳- مهارت :

- آشنایی با دستورالعملهای مخابرات هواپیمایی و مستندات مرتبط با آنها شامل ( ۱۰ ANNEKX ، DOC ۴۴۴۴ ، DOC ۹۶۸۶ ، DOC ۸۴۰۰ ، DOC ۷۹۱۰ )
- آشنایی با طراحی و مهندسی شبکه های کامپیوتری
- آشنایی با سامانه های نرم افزاری و سخت افزاری کامپیوتر
- آشنایی با بانکهای اطلاعاتی و برنامه نویسی
- آشنایی با زبان تخصصی ارتباطات هواپیمایی

۴- آموزش :

- برای دارندگان مدارک تحصیلی بند(ب) شرایط احراز، طی دوره های آموزشی تخصصی ذیل الزامی است :

الف - دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۱) IA ۲۸۴

ب - دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۲) IA ۲۸۵

ج - دوره پایه بدو ورود میانی IA ۲۸۶

## عنوان شغل : کاردان مراقبت پرواز

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی، اجرایی و عملی در زمینه های مراقبت پرواز فرودگاههای بین المللی طرح و آموزش مراقبت پرواز، تهیه نشریات و دستورالعملهای مراقبت پرواز، تعیین سطح و مسیر و ساعت پرواز، کنترل و بررسی دستگاه های برج مراقبت و ایجاد هماهنگی بین دواير برج مراقبت، آموزش کارکنان، تهیه مقررات و آیین نامه ها و دستورالعملهای پرواز بوده و یا با کارشناسان این رشته در زمینه تهیه طرحهای همکاری می نماید.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

الف- ارائه سرویس ترافیک هوایی و اعمال جدائی های استاندارد ایکائو، مشارکت در عملیات مربوط به وقوع شرایط اضطراری از قبیل مداخله غیر قانونی در هدایت هواپیماها و یا مواجهه با شرایط مختلف اضطراری و قطع تماس رادیویی، مشارکت در عملیات تجسس و نجات، همکاری با واحد پدافند هوایی در خصوص شناسائی پروازها و رهگیری آنها، مشارکت در تکمیل فرم های مخاطرات پروازی و رویدادها.

ب- جمع آوری و دسته بندی اطلاعات و ارائه بولتن هوانوردی قبل از پرواز، جمع آوری و دسته بندی اطلاعات خرابی و چک پروازی سامانه های کمک ناوبری، ارتباطی، نظارتی کشور و صدور اطلاعیه های هوانوردی مربوطه، جمع آوری و دسته بندی اطلاعات دریافتی از سایر کشورها شامل AIP, NOTAM و به روز رسانی اطلاعات فوق الذکر.

پ- مکاتبه در خصوص کسب مجوز از کشورهای ترانزیت مسیر پروازی جهت پروازهای داخلی برون مرزی و پروازهای بازرسی فنی، اعلام هر گونه محدودیت های مسیر پروازی و نقاط ورودی و خروجی مجاز به فضای جمهوری اسلامی ایران به شرکت های هواپیمائی خارجی، همکاری با دیسپچرهای شرکت های هواپیمائی، کنترل طرح پروازهای دریافتی از خطوط AFTN و تطبیق آنها با مجوز پروازهای صادر شده، تهیه و انتشار نشریات هوانوردی و نوتام ها، تهیه صورت جلسات حساب سالیانه مشترکین، حفظ و نگهداری آرشیو صفحات کتاب AIP دریافت و کنترل طرح های پرواز برنامه ای و غیر برنامه ای.

ت- تکمیل فرم خرابی سامانه های کمک ناوبری، نظارتی و ارتباطی و پیگیری در جهت رفع خرابی سامانه های مذکور، تکمیل گزارشات TCAS، تکمیل فرم های مربوط به عدم هماهنگی فی مابین واحد های مراقبت پرواز.

ث- جمع آوری اطلاعات، بررسی وامکان سنجی ایجاد سایت های بالگرد، اصلاح و به روز نمودن کتاب اطلاعات هوانوردی و چپسن، کنترل سیستم های دیداری، تهیه مختصات جغرافیائی سامانه های کمک ناوبری، تقرب دقیق و آستانه های باند، گردآوری و دسته بندی اطلاعات مربوط به سایت یابی محل احداث فرودگاهها.

ج- ارائه معرفی نامه جهت انجام معاینات پزشکی در مراکز مجاز، بررسی مدارک معاینات پزشکی پرسنل مراقبت پرواز، دریافت اصل مدارک معاینات پزشکی، بررسی و ارسال آنها به

معاونت استاندارد پرواز جهت تمدید یا تعلیق گواهینامه صلاحیت کاری، نظارت مستمر بر Expire Date of Competency Certificate کلیه پرسنل مراقبت پرواز به منظور معتبر نگهداشتن گواهینامه صلاحیت کاری.

کنترل فرم های تمدید گواهینامه های صلاحیت کاری، دریافت و دسته بندی Emergency Plan چ- دریافت و بررسی بخش های مرتبط با دستورالعمل محلی فرودگاههای کشور، صورتجلسات کمیته های آموزشی ماهیانه فرودگاهها.

ح- کنترل فرمهای بازدید از سطوح پروازی فرودگاهها شامل باند، تاکسی روها، بررسی فرم های بازدید از واحد های برج و تقرب پرواز، جمع آوری گزارشات واصله در خصوص نقص حریم هوایی مناطق ممنوعه، محدود شده، خطر، جمع آوری و دسته بندی آمار رویدادهای پروازی.

خ- جمع آوری، ثبت، تهیه، تنظیم و ارسال نشریات هوانوردی برای مشترکین داخلی و خارجی، پیگیری عدم وصول مطالبات، دریافت اطلاعات هوانوردی از سایر کشورها، پیگیری و به روز رسانی اطلاعات فوق الذکر.

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

دارا بودن دانشنامه لیسانس یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی:  
مراقبت پرواز، مهندسی هوا فضا، هوانوردی

## ۲- مهارت :

- توانایی مکالمه زبان انگلیسی ( بدون لهجه و لکنت) با حداقل سطح ۳ زبان انگلیسی هوانوردی و نرخ میانگین ۱۰۰ کلمه در دقیقه ( ارزیابی بر اساس مصاحبه حضوری و مطابق با آزمون تعیین سطح)
- طی دوره کارآموزی در واحدهای برج کنترل ، تقرب پرواز، مرکز کنترل منطقه ای و اطلاعات هوانوردی جهت کلیه فارغ التحصیلان به استثناء فارغ التحصیلان رشته تحصیلی مراقبت پرواز مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی .

## ۳- آموزش :

- طی دوره بدو خدمت مراقبت پرواز به میزان ۷۵۰ ساعت جهت کلیه فارغ التحصیلان به استثناء فارغ التحصیلان رشته تحصیلی مراقبت پرواز مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی.
- دوره اطلاعات هوانوردی
- دوره PANS - ATM
- دوره وضعیت اضطراری در واحد های مراقبت پرواز
- دوره تجسس و نجات
- دوره توجیه خلبان
- دوره سرویس مراقبت پرواز
- سایر دوره های مرتبط

## عنوان شغل : کاردان فنی هواپیما

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی، اجرایی و عملی در زمینه‌های بررسی اسناد و مدارک و مشخصات گزارشهای فنی هواپیما و بازرسی فنی هواپیماهای کوچک می‌بوده و با کارشناسان مربوط در بازرسی فنی موتور و بدنه کلیه هواپیماها؛ آموزش هواپیمایی، تشخیص و تعیین علل فنی سوانح، تعیین و تایید صلاحیت فنی پرواز و صدور اجازه پرواز یا آموزش فنی هواپیمایی همکاری می‌نمایند.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - کمک به بررسی اسناد، مدارک و مشخصات گزارشهای فنی هواپیماهای کوچک تا وزن ۵۷۰۰ کیلوگرم
- ب - تشخیص عیوب ساده هواپیما و نظارت بر سرویس آن طبق دستور کارخانه سازنده
- پ - همکاری با کارشناسان در بازرسی های فنی لازم از موتور ، بدنه و ملخ هواپیماها و کلیه دستکاه های رادیویی و رسیدگی به امور شرکتهای هواپیمایی.
- ت - بررسی صلاحیت پرواز هواپیما به منظور بهره برداری هوایی از نظر فنی
- ث - همکاری با کارشناسان در انجام آزمایشهای فنی هواپیماها و نیز اوراق فنی ارسالی کارخانجات سازنده و صدور دستورات لازم برای انجام آزمایشهای فنی
- ج - رسیدگی به دفتر گزارش خلبانان از نظر اشکالات فنی که در موقع پرواز برای آنها پیش آمده و اقدام جهت رفع نواقص
- چ - کمک به کارشناسان مربوط در انجام تغییرات کلی و تشخیص عیوب ساده هواپیما و رفع نواقص آن و گزارش عملیاتی تعمیرات به کارشناسان
- خ - تهیه مشخصات فنی قطعات و تهیه درخواست قطعات یدکی
- ح - تشخیص صلاحیت پرواز هواپیما به منظور بهره برداری هوایی از نظر فنی
- خ - ثبت مشخصات فنی هواپیما در دفاتر مربوط و تابلوی مخصوص و صدور کارت ثبت گواهینامه قابلیت پرواز و رادیو طبق قوانین بین المللی
- د - همکاری در آموزش فنی هواپیما به کارآموزان و راهنمایی بازرسان فنی هواپیما در انجام وظایف مربوط
- ذ - رسیدگی به علل سوانح و حوادث هوایی و مطالعه گزارشهای تهیه شده
- ر - رسیدگی ه مدارک و فرمهای مخصوص و اوراق بازرسی هواپیماها جهت صدور تمدید گواهینامه قابلیت پرواز هواپیماها ( که بایستی هر سال پس از بازدید طبق قوانین مربوط صادر گردد) و بررسی گواهینامه خلبانان.
- ز - آموزش امور فنی هواپیما به کارآموزان مربوط
- ژ - انجام مکاتبات لازم و نظارت بر انجام امور اداری و تقسیم وظایف کارکنان و تهیه گزارش عملیات انجام شده

### شرایط احراز:

#### **۱- تحصیلات و معلومات :**

دارا بودن دانشنامه لیسانس ، یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :

الف : تعمیر و نگهداری هواپیما ، اویونیک

ب : مهندسی هوا فضا ( مهندس فضایی ) ، برق ( کلیه گرایش ها ) ، تعمیر فنی مکانیک ( اتو مکانیک ) ، مهندسی پرواز

برای دارندگان مدارک تحصیلی مندرج در بند (ب) گذرانده و اخذ دوره A&P یا گواهینامه آموزشی پایه الکترونیک و الکترونیک هواپیما E&E

از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان هواپیمائی کشوری الزامیست.



**۲- مهارت :**

- توانائی انجام آزمایشهای لازم در کمک به تشخیص عیوب هواپیما
- تسلط به زبان انگلیسی تا سطح ۱ هوانوردی.
- توانائی تکمیل سریع به فرمهای مخصوص و اوراق بازرسی هواپیما.

**۳- آموزش :**

- دوره های آموزشی مصوب سازمان جهانی هواپیمائی کشوری ( ایکائو)
- دوره های A&P و E&E

## عنوان شغل : کاردان عملیات فرودگاهی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت مستقیم انجام وظایف اجرایی و عملی فعالیتها و برنامه های مربوط به خدمات فرودگاهی نظیر : امور ترمینالها ، اماکن فرودگاهی ، هماهنگی پرواز و امور مسافری و ... را عهده دار می باشند .

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - کمک در تهیه و تنظیم دستورالعملهای لازم بمنظور ارائه تسهیلات و خدمات بمسافرین براساس قوانین و مقررات سازمان جهانی ایکائو .
- ب - تشخیص نواقص دستگاههای الکترونیکی و رفع اشکالات بردهای کامپیوتری اعلان پرواز .
- پ - کمک در انجام نظارت لازم بر بهره برداری و نگهداری از تجهیزات و سیستمهای منصوبه در ترمینالها نظیر سیستمهای صوتی و تصویری سیستمهای سخت افزار و نرم افزار کامپیوتر اعلان پرواز ، دربهای اتوماتیک ، تسمه نقاله ترمینال ، ایکس ری ، سیستمهای تهویه ، تاسیسات آب برق و تلفن و سایر قسمتهای فنی موجود در ترمینال .
- ت - ارائه تسهیلات و خدمات ویژه به استفاده کنندگان از ترمینالهای فرودگاه بهنگام بروز حوادث غیر مترقبه طبیعی و غیر طبیعی .
- ث - کمک در تهیه و تنظیم برنامه های پروازی شرکت های هواپیمائی داخلی و خارجی از طریق تلکس و دستگاههای ناوبری و ارتباطی برابر با دستورالعملهای مربوط و تبدیل آن به پیامهای قابل درک برای مسافرین از طریق سیستمهای کامپیوتری اعلان پرواز .
- ج - همکاری در بررسیهای مربوط به مشارکت و واگذاری اماکن فرودگاهی بمنظور ارائه بهینه خدمات بار و مسافر و بهره برداری اقتصادی مناسب از اماکن فرودگاهی .
- چ - همکاری در تهیه و تنظیم دستورالعملهای لازم در زمینه نحوه واگذاری اماکن فرودگاهی .
- ح - جمع آوری اطلاعات بمنظور ارزیابی نحوه عملکرد موسسات تجاری - اقتصادی و اداری مستقر در فرودگاه .
- خ - همکاری در تهیه گزارشهای لازم از وضعیت ارائه خدمات فرودگاهی توسط واحدها و ارگانهای که در ترمینالهای فرودگاه دخالت مستقیم دارند و انعکاس نواقص احتمالی به مدیریت .
- د - رسیدگی به شکایات مسافرین هواپیما و مراجعین به فرودگاه از موسسات - سازمانها - ارگانها - شرکت های هواپیمائی و سایر واحدهای خدمات دهنده مستقر در ترمینالهای فرودگاه و تهیه گزارش برای انعکاس موضوع به مدیریت فرودگاه .
- ر - نظارت بر هر گونه تردد در ترمینالها و ارائه مجوز تردد به همراهان مسافرین ویژه که نیاز به کمک دارند .
- ز - شناسائی خطوط هواپیمائی و مشخصه های مربوط به وزن - تناژ - نوع هواپیما بمنظور تشخیص میزان عوارض فرودگاهی و تعیین درآمدهای حاصله و ارائه سرویسهای مربوطه .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

دارا بودن دانشنامه لیسانس و یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :  
برق ، صنایع ، مکانیک ، فیزیک ، کامپیوتر ، زبان ، تاسیسات ، راه و ساختمان ، مدیریت ، مهندسی عمران ، اقتصاد ، حسابداری ، تعمیر و نگهداری ، معماری و رشته های مربوط .

#### ۲- مهارت :

- توانائی و تسلط بر اجرای دستورالعملهای تعمیرات و نگهداری تجهیزات .
- توانائی اجرای سیستمهای ناوبری و کمک ناوبری شامل: VOR, DME, DVOR, ILS
- توانائی اجرای سیستم LIGHTING سطوح پروازی

#### ۳- آموزش :

- طی دوره های ۱۶ & ۱۴ ANNEX

## عنوان شغل : کاردان ایمنی زمینی هواپیما

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی ، اجرایی و عملی در زمینه باندها ، تاکسی روها و ساختمانها از نظر موانع پروازی و آسیب دیدگی ، چراغها ، علائم ، ایجاد امکانات لازم و تهیه روشها و دستورالعملهای لازم در جهت مقابله با حوادث غیر مترقبه زمینی و یافتن طرق مناسب به منظور پیشگیری و یا تقلیل سوانح ؛ اطفای حریق هواپیماها ؛ مسافرین و ساختمانها و تجهیزات مستقر در فرودگاه های کشور و ایستگاه های ناوبری هوایی و بررسی علل و عوامل آتش سوزی و تجهیزات ایمنی مورد نیاز می باشند

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

الف - کمک در انجام بازدیدهای ادوای از قسمتهای آتش نشانی و هدایت هواپیما در فرودگاه های کشور و ارائه پیشنهادات مناسب به منظور رفع کمبود و نارسایی های موجود آنها  
ب - تهیه و تنظیم طرحهای ایمنی به منظور پیشگیری از بروز حوادث اتفاقی زمینی در مورد موانع و خرابی باندها و ساختمانها ، ترافیک تاسیسات و غیره و نظارت و پیگیری در زمینه رعایت دقیق آنها توسط افراد و واحدهای ذیربط و تهیه گزارشات لازم در مواقع ضروری  
پ - بررسی نیازهای فرودگاه ها و اماکن مستقر در محدوده فرودگاهها به وسایل و تجهیزات ایمنی زمینی و آتش نشانی و اقدام در جهت تامین آنها براساس ضوابط و مقررات مربوط.  
ت - تماس دائم با برج مراقبت پرواز از طریق دستگاه های رادیویی به منظور ایجاد هماهنگی و تسریع در رفت و آمد هواپیماها و جلوگیری از تصادم آنها.

ث - هدایت هواپیماها و راهنمایی خلبانان به محل های تعیین شده

ج - انجام تمرینات لازم در زمینه چگونگی استفاده از وسایل ایمنی و کاربرد روشهای نوین به منظور کسب آمادگی و مهارت بیشتر جهت پیشگیری از بروز سوانح و اطفای حریق و جلوگیری از گسترش آن.

چ - بررسی در زمینه علل بروز سوانح ناشی از آتش سوزی و ارائه طریق مناسب در جهت پیشگیری آنها

ح - بررسی و مطالعه در زمینه آمار حوادث ناشی از آتش سوزی هواپیماها در سطح جهانی و علل آنها

خ - تشخیص مواد و وسایل اطفای حریق به منظور مقابله و پیشگیری سوانح آتش سوزی

د - تدوین برنامه های آموزشی و نظارت بر حسن اجرای تعلیمات و تمرینات آتش نشانی و هدایت زمینی هواپیماها در جهت کسب آمادگی و مهارت کارکنان مربوط به منظور انجام عملیات آتش نشانی و ایمنی زمینی.

ذ - آموزش عملی و علمی کارکنان با توجه به آخرین پدیده های بین المللی اطفای حریق و نجات سرنشینان هواپیماهای سانحه دیده در سطح فرودگاه های کشور

ر - تهیه نشریات و پوستره های ایمنی به منظور آموزش کارکنان واحدهای تابعه سازمان و نیز همکاری در زمینه تهیه و تنظیم دستورالعملهای اضطراری

### شرایط احراز:

#### **۱- تحصیلات و معلومات :**

دارا بودن دانشنامه لیسانس و یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :

الف : ایمنی زمینی فرودگاهی

ب: آتش نشانی و خدمات ایمنی ( کلیه گرایش ها ) ، فیزیک ، ( کلیه گرایش ها ) ، شیمی ( کلیه گرایش ها ) ، برق ( کلیه گرایش ها ) ،

صنایع ( کلیه گرایش ها ) مکانیک ( کلیه گرایش ها ) ، کامپیوتر ( کلیه گرایش ها ) ، اتو مکانیک.

تبصره :

طی دوره مقدماتی تخصصی آتش نشانی و نجات فرودگاهی ( Course III ) بمدت ۴ ماه ( ۴۵۰ ساعت ) و آشنایی به زبان انگلیسی برای کلیه رشته های مندرج در بند (ب) الزامی است.

۲- مهارت :

- توانائی استفاده از فنون پیشرفته و تجهیزات ایرساید ( AIR SIDE )
- دارا بودن حداقل گواهینامه پایه دو رانندگی
- داشتن آمادگی جسمانی و واکنش سریع در مواقع لزوم و شرایط اضطراری
- تسلط به سطح یک زبان انگلیسی
- دارا بودن حداقل گواهینامه پایه دو رانندگی

۳- آموزش :

- طی دوره های آموزشی هوانوردی عمومی ( I ) Aviation Course .
- دوره آموزشی شناخت فرودگاه ( مروری بر انکس ۱۴ )

## عنوان شغل: کاردان امور عمومی هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی، اجرایی و عملی در زمینه های استاندارد پرواز، عملیات پرواز، تجسس و نجات هواپیماها و مسافرین، امتحانات، بررسی صلاحیت پرواز و صدور گواهینامه های خلبانی، بازرسی فنی هواپیماها، بازرسی مدارک، وزن، سوخت، بار و مرکز ثقل هواپیماها، بازرسی مسیر پرواز، بررسی اجازه پروازها بررسی سوانح و تهیه دستورالعملهای مراقبت پرواز می باشند.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - کمک در برگزاری امتحانات لازم به منظور بررسی و تعیین صلاحیت پرواز خلبانان و ثبت و صدور گواهینامه های خلبانی و تمدید آنها و نیز نظارت بر انجام امور مربوط به ثبت و صدور گواهینامه، ثبت هواپیما و بازرسی آنها
- ب - همکاری در انجام بازرسی های لازم از کلیه وسایل ناوبری رادیویی و رادار دستگاه های هدایت کننده هواپیما و بازرسی مستمر مسیر پرواز هواپیما از لحاظ رعایت اصول ایمنی
- ت - منعکس نمودن مناطق تجسس یافته بر روی نقشه ها و ارزیابی عملیات انجام شده
- ث - رسیدگی به علل وقوع حوادث و ارائه طرحهای لازم به منظور پیشگیری از بروز سوانح غیر مترقبه با همکاری واحدهای ذیربط
- ج - همکاری در تعیین مناطق وقوع سوانح و تهیه نقشه های لازم
- چ - انجام امور مربوط به ثبت و صدور گواهینامه ثبت هواپیما و بازرسی فنی آنها
- ح - جمع آوری و نگهداری اسناد و مدارک فنی هواپیماهای ساخته دیده و انجام اقدامات لازم در جهت نجات فوری مصدومین در هنگام بروز سانحه
- خ - فراهم نمودن وسایل و تامین امکانات لازم در جهت نجات فوری مصدومین در نقاط حادثه
- ذ - همکاری در انجام بازدیدهای اداری از تاسیسات و تجهیزات فرودگاه ها، کارگاه ها و تعمیر گاه های شرکت های هواپیمایی
- ر - انجام امور مربوط به اجازه پرواز و کنترل آنها
- ز - بررسی قراردادهای و مقاوله نامه های بین المللی و تهیه گزارشات لازم
- ژ - بررسی و ایجاد هماهنگی لازم بین حجم ترافیک در مسیرهای پرواز هواپیماها و اجازه پروازهای صادره
- س - بررسی دستورالعملها، ماثوئل های ایکائو و اقدام لازم با هماهنگی واحدهای ذیربط و همچنین دستورالعملهای عملیاتی شرکت ها و موسسات هواپیمایی
- ش - همکاری در تدوین برنامه های آموزشی به منظور تربیت و تامین کارکنان مربوط و ارتقای سطح مهارت های علمی و فنی آنان
- ص - همکاری در تهیه و تنظیم موافقت نامه های دو یا چند جانبه هوایی با سایر کشورها در قالب ضوابط و مقررات موضوعه
- ض - همکاری در تهیه و تنظیم قوانین و مقررات هواپیمایی

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

دارا بودن دانشنامه لیسانس و یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی: تعمیر و نگهداری هواپیما، مکانیک، فیزیک، برق، کامپیوتر، مهندسی صنایع، مهندسی هوانوردی، مهندسی پرواز، مهندسی عمران، مهندسی معماری

#### ۲- مهارت:

- توانائی استفاده از فنون و دستورالعملهای لازم در ایرساید (AIR SIDE).
- توانائی همکاری در تهیه و تنظیم دستورالعملهای مراقبت پرواز بر اساس ضوابط و مقررات ذیربط با هماهنگی واحدهای ذیربط.
- تسلط به زبان انگلیسی حداقل در سطح ۲ هوانوردی.

### ۳- آموزش :

- دوره های آموزشی مصوب سازمان جهانی هواپیمائی کشوری ( ایکائو).
- طی دوره های آموزشی هوانوردی عمومی (I,II) Aviation Course .
- دوره های زبان انگلیسی .

## عنوان شغل : کاردان الکترونیک هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی، اجرایی و عملی در زمینه های بهره برداری و نگهداری دستگاههای ناوبری، ارتباطی و کامپیوتری مربوط به هدایت و کنترل هواپیماها در فرودگاهها و راههای هوایی بوده و یا با کارشناسان این رشته در زمینه طرحها همکاری می نمایند.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - ایجاد ترتیبات لازم جهت تعویض امواج رادیویی در مواضع غیرعادی از نظر شرایط جوی . الف - انجام امور مقدماتی و نصب و آزمایش سیستمهای ارتباطی هواپیمایی .
- ب - کمک به ایجاد ترتیبات لازم جهت تعویض امواج رادیویی در مواقع غیرعادی از نظر شرایط جوی.
- پ - تهیه و اجرای امور واگذاری فرکانس مربوط با توجه به قوانین ( I.CAO ) و ( I.T.U ) و قوانین منطقه ای و داخلی
- ت - همکاری به منظور آموزش تکنیسینها در به کار انداختن ، نگهداری و تعمیر دستگاهها .
- ث - همکاری با کارشناسان در تعمیر و بازسازی دستگاههای ارتباطی ناوبری کنترل از راه دور و رفع نقایص آنها .
- ج - اجرای عملیات مربوط به تعمیر و تنظیم دستگاههای اندازه گیری .
- چ - واگذاری مدارات و نصب دستگاههای ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری .
- ح - همکاری با کارشناسان در زمینه تهیه طرح و نقشه جات مربوط به نصب دستگاههای ناوبری و ارتباطی کامپیوتری .
- خ - نگهداری دستگاههای ساده ناوبری و ارتباطی و کامپیوتری از قبیل تله تایپ و S.S.B , VHF , R.C.A و دستگاههای رادیویی . دستگاههای
- د - تعویض قسمتهای فرسوده دستگاههای مذکور .
- ذ - نصب و راه اندازی و رفع عیوب آنتن های رادیویی ، دکل ها و آنتن های رادار دستگاههای ساده ارتباطی .
- ر - پیاده کردن طرح ها و نقشه های اجرایی و نصب تاسیسات و تجهیزات ناوبری ، ارتباطی و کامپیوتری .
- ز - مطالعه و تحقیق در زمینه طرحهای مربوط به گسترش و نوسازی تاسیسات و تجهیزات و سیستمهای ناوبری و ارتباطی و الکترونیک هواپیمایی .
- س - انجام امور مربوط به طراحی ، نصب ، راهبری و تامین نیازمندی های مربوط به کلیه سیستمها و تجهیزات ناوبری و ارتباطی کامپیوتری .
- ش - تهیه و تدوین برنامه های لازم در ارتباط با گسترش سیستمهای ناوبری و ارتباطی مناسب با نیازهای داخلی و بین المللی .

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات

دارا بودن دانشنامه لیسانس و یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :

الف : الکترونیک هواپیمایی .

ب : الکترونیک ، اویونیک ، مخابرات ، کامپیوتر(نرم افزار- سخت افزار) ، برق صنعتی و مهندسی برق (عام)

تبصره : برای دارندگان مدارک تحصیلی کلیه رشته های بند (ب) گذراندن موفقیت آمیز حداقل ۲۷۲ ساعت دروس تخصصی و فنی الکترونیک هواپیمایی و زبان انگلیسی فنی هوانوردی در یکی از مراکز آموزش مصوب .

تبصره: برای دارندگان مدارک تحصیلی کلیه رشته های بند(ب) گذراندن موفقیت آمیز ۵۱۰ ساعت دروس تخصصی و فنی الکترونیک هواپیمایی و زبان انگلیسی فنی هوانوردی در یکی از مراکز آموزش مصوب.

## ۲- مهارت :

- داشتن توانائی استفاده از علوم و فنون پیشرفته سیستم های ناوبری هوائی
- تسلط به زبان انگلیسی
- آشنایی با کامپیوتر ( ICDL ۱&۲&۳ )

## ۳- آموزش :

- دوره بدو خدمت ( ارتباطات و ناوبری )
- روش اجرای دستور العمل های SMS
- آشنایی با ANNEX ۱۰
- آشنایی با ITU و مقررات رادیویی هوانوردی



## عنوان شغل : کاردان ارتباطات هواپیمایی

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام وظایف فنی اجرایی و عملی در زمینه های تهیه متون پیام های هواپیمایی و تدوین برنامه های مربوط به راهبری دستگاه های هواپیمایی و اجرای مقررات کنترل ترافیک داخلی و بین المللی می باشند و پیام های بین المللی را با فرمت های ( I.C.A.O ) و با توجه به دستگاه های ارتباطی کشورهای مختلف دریافت می نمایند. انجام این فعالیتها ممکن است بر حسب پست مورد تصدی متضمن نظارت و سرپرستی باشد.

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - کمک به دریافت و مبادله پیام های مربوط به ارتباطات هواپیمایی بر روی مدارهای داخلی و بین المللی براساس مقررات .
- ب - همکاری در بهره برداری از دستگاه های گیرنده و فرستنده و سعی در حفظ ارتباط دائم با فرودگاهها و سازمانهای هواپیمایی کشورهای مختلف و ایستگاههای هواشناسی
- پ - کمک در تهیه بولتن گزارشات جوی و مخابرات آن به کشورهای مجاور در فواصل زمانی تعیین شده .
- ت - نظارت بر تغییر فرکانس مدارهای H.F جهت برقراری ارتباط مرتب و بدون وقفه .
- ث - نظارت بر نحوه کار تکنیسینهای ارتباطات هواپیمایی در مورد ارسال به موقع و دقیق پیام های مخابراتی .
- ج - همکاری با کارشناسان به منظور آموزش تکنیسینهای ارتباطات هواپیمایی و ارزشیابی کار آنها از نظر سرعت عمل در مخابره پیام ها .
- چ - ایجاد ارتباط هواپیماهای در حال پرواز به منظور مبادله اطلاعات لازم جهت تامین ایمنی آنها .
- ح - پخش یا قطع دائم علائم ارتباطی فرودگاه های کشور بر حسب مورد .
- خ - مطالعه در زمینه طرحهای مربوط به شبکه های مخابراتی و ارائه روشهای مناسب با دستگاه های ارتباطی جدید . بهره برداری از پستهای ارتباطی هواپیمایی براساس ضوابط مقررات ( I.C.A.O ) .
- د - ترسیم گراف روزانه خرابی مدارها و دستگاه های ارتباطی بین المللی و تهیه گزارشات لازم .
- ذ - رله پیام های مدارهایی که پیش از ملهت تعیین شده در مقررات ( I.C.A.O ) قطع شده اند .
- ر - همکاری با کارشناسان در تهیه و تدوین متون آموزشی و فنی دوره های مختلف مهندسی مخابرات و برنامه ریزی در زمینه تامین نیازهای پرسنلی

### شرایط احراز:

#### **۱- تحصیلات و معلومات :**

دارا بودن دانشنامه لیسانس یا گواهینامه فوق دیپلم در یکی از رشته های تحصیلی :

الف : مخابرات هواپیمایی .

ب : کامپیوتر ( کلیه گرایشها ) ، برق ( کلیه گرایشها )

تبصره : برای دارندگان مدارک تحصیلی بند(ب) گذراندن دوره آموزشی تخصصی به شرح ذیل الزامی است :

- دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۱) IA ۲۸۴

- دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۲) IA ۲۸۵

- دوره پایه بدو ورود میانی IA ۲۸۶

## ۲- مهارت :

- آشنایی با دستورالعملهای مخابرات هوایمائی و مستندات مرتبط با آنها شامل ( ANNEKX ۱۰ ، DOC ۴۴۴۴ ، DOC ۹۶۸۶ ، DOC ۸۴۰۰ ، DOC ۷۹۱۰ )
- آشنایی با طراحی و مهندسی شبکه های کامپیوتری
- آشنایی با سامانه های نرم افزاری و سخت افزاری کامپیوتر
- آشنایی با بانکهای اطلاعاتی و برنامه نویسی
- آشنایی با زبان تخصصی ارتباطات هوایمائی

## ۳- آموزش :

- برای دارندگان مدارک تحصیلی بند(ب) شرایط احراز، طی دوره های آموزشی تخصصی ذیل الزامی است :
  - الف - دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۱) IA ۲۸۴
  - ب - دوره پایه بدو ورود مقدماتی (۲) IA ۲۸۵
  - ج - دوره پایه بدو ورود میانی IA ۲۸۶

## عنوان شغل : خلبان

### تعریف:

این شغل در برگیرنده طبقات مشاغلی است که متصدیان آنها تحت نظارت کلی عهده دار انجام کارهای آموزش یا هدایت وسایل پرنده سبک ، هواپیماهای با موتور و بی موتور ، هلیکوپتر سمپاش و هواپیماهای مجهز به دستگاه های بازرسی راه های هوایی و تجهیزات مربوط می باشند

### نمونه وظایف و مسئولیتها:

- الف - آموزش نظری و عملی هنرجویان خلبانی هواپیماهای باموتور و بی موتور و هلیکوپتر بر طبق ضوابط و مقررات تعیین شده
- ب - انجام آزمایشهای نظری و عملی از هنرجویان فوق
- پ - هدایت هواپیما یا هلیکوپتر هایی که حسب مورد در اختیار خلبانان قرار داده می شوند با توجه به گواهینامه های مورد لزوم
- ت - انجام عملیات ضروری به منظور چک دستگاه ها و آزمایش علایم ناوبری ها و کنترل عملیات و بازرسی پرواز
- ث - تدوین برنامه های آموزشی و نظارت بر حسن اجرای آنها
- ج - آزمایش هواپیماها یا هلیکوپترها قبل از پرواز به منظور حصول اطمینان از جهات مختلف
- چ - پیش بینی و اقدام در جهت آمادگی گروه امداد
- ح - تکمیل فرمهای مربوط به قبل و بعد از پرواز ، هماهنگی با واحدهای ذیربط
- خ - حصول اطمینان از میزان فاصله مناسب از فرودگاه و ارتفاع لازم از سطح زمین به ویژه در مودر هواپیماهای بی موتور
- د - نظارت بر حسن انجام آموزشهای نظری و عملی مدارس هوانوردی بخش خصوصی و تایید و اعطای گواهینامه های لازم پروازی به آنها

### شرایط احراز:

#### ۱- تحصیلات و معلومات :

- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم کامل متوسطه و طی دوره های آموزشی ذیل مصوب ایکائو
- خلبان طبقه دو : G.P.L + ۳۰۰۰ نوبت پروازی
- خلبان طبقه سه : G.P.L + ۵۰۰۰ نوبت پرواز
- یا P.P.L + ۱۵۰ ساعت پرواز
- خلبان طبقه چهار : G.P.L + ۷۰۰۰ نوبت پروازی
- یا P.P.L + ۲۵۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + ۲۰۰ ساعت پرواز
- خلبان طبقه پنجم : G.P.L + ۱۲۰۰۰ نوبت پروازی
- یا P.P.L + ۱۰۰۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + INS + ۷۰۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + INS + AFI + ۴۵۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + INS + اجاره نامه بازرسی پرواز ۳۰۰ + ساعت پرواز
- خلبان طبقه ششم : P.P.L + ۲۵۰۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + ۱۸۰۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + H[HVI KHLI SL`HAD + ۱۲۰۰ ساعت پرواز
- یا C.P.L + INS + اجاره نامه بازرسی پرواز ۵۰۰ + ساعت پرواز
- یا C.P.L + INS + AFI + ۱۰۰۰ ساعت پرواز
- یا A.T.P.L + ۱۵۰۰ ساعت پرواز

- خلبان طبقه هفتم : C.P.L + ۲۳۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + اجازه نامه سمپاشی + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۸ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۸۰۰ ساعت پرواز + ۸ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + AFI + ۱۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INST + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L. + ۱۵۰۰ ساعت پرواز + ۶ سال سابقه کار
- خلبان طبقه هشت : C.P.L + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + اجازه نامه سمپاشی + ۲۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۱۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + AFI + ۲۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INST + ۲۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۲ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۸ سال سابقه کار
- خلبان طبقه نهم : C.P.L + اجازه نامه سمپاشی + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۲ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INST + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۲ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۰ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + AFI + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۲ سال سابقه پرواز
- یا C.P.L + INST + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۴ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + A.F.I.I + ۲۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۲ سال سابقه کار
- خلبان طبقه دهم : C.P.L + اجازه نامه سمپاشی + ۳۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۵ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۲۲۰۰ ساعت پرواز + ۱۵ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INS + AFI + ۳۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۵ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INST + ۳۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۵ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + AFII + ۲۲۰۰ ساعت پرواز + ۱۴ سال سابقه کار
- خلبان طبقه یازدهم : C.P.L + INS + AFII + ۳۸۰۰ ساعت پرواز + ۱۸ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۲۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۴ سال سابقه کار
- یا C.P.L + INST + AFII + ۳۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۸ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + AFII + ۲۵۰۰ ساعت پرواز + ۱۶ سال سابقه کار
- خلبان طبقه دوازدهم : C.P.L + INS + AFII + ۳۸۰۰ ساعت پرواز + ۱۸ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + اجازه نامه بازرسی پرواز + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۶ سال سابقه کار
- یا A.T.P.L + AFII + ۳۰۰۰ ساعت پرواز + ۱۸ سال سابقه کار

## ۲- مهارت :

- توانائی استفاده از فنون و تجهیزات پیشرفته هواپیما برابر مقررات بین المللی ایکائو
- مهارتهای رایانه و نرم افزارهای مربوطه هواپیمائی و هوانوردی
- تسلط به زبان انگلیسی برابر مقررات بین المللی